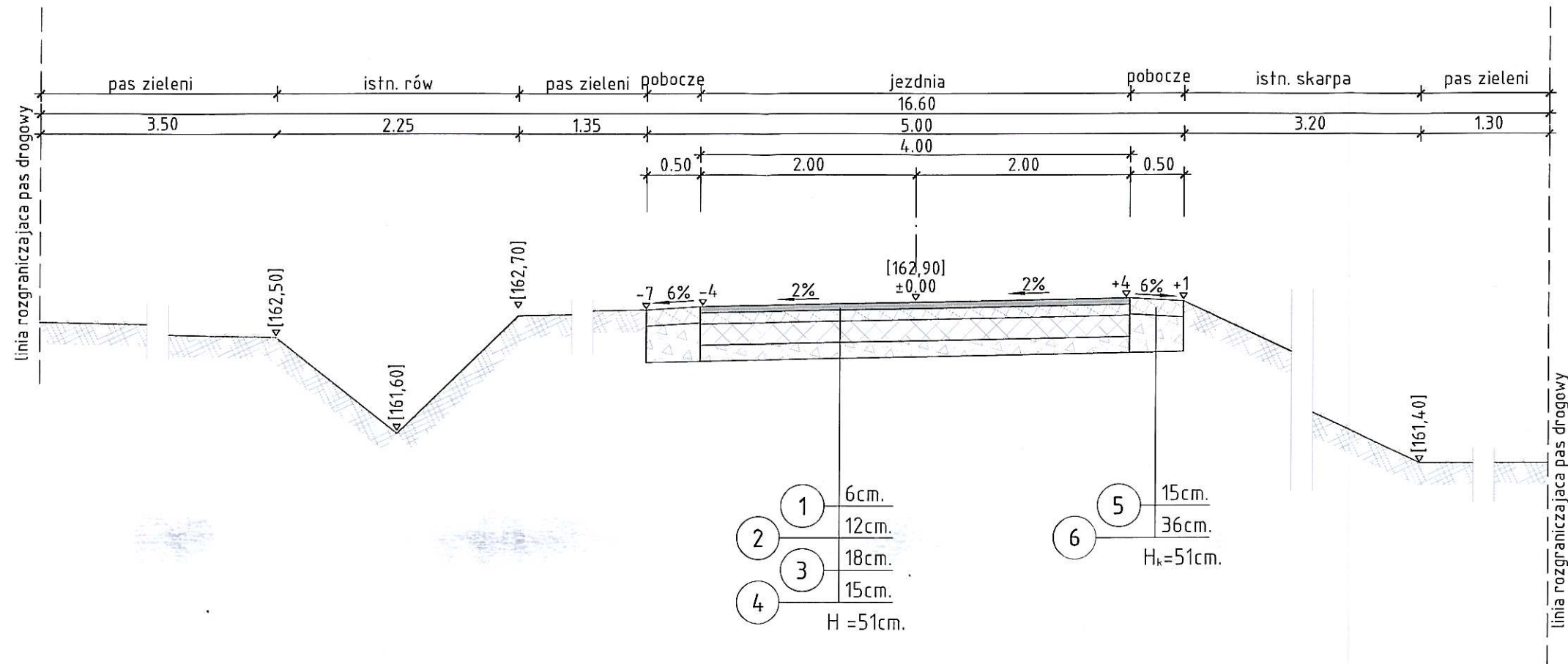


Odcinek C przekrój c - c



legenda:

- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm wg PN-S-96025:2000 o grub. 6 cm.
- 2 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 odm. I, klasy I, wg PN-B/11112, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do Wnoś=120% o grub. 12 cm.
- 3 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 odm. I, klasy I, wg PN-B/11112, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do Wnoś=80% o grub. 18 cm.
- 4 Warstwa odsączająca z piasku wg PN-B-11113:1996 zagęszczona do $Is=1,00$ o grub. 15 cm.
- 5 Nawierzchnia pobocza z kłińca 20/31.5 gat. II, klasy II, wg PN-B/11112, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96023:1984 o grub. 15 cm.
- 6 Warstwa odsączająca z piasku wg PN-B-11113:1996 zagęszczona do $Is=1,00$ o grub. 36 cm.

NADZÓR BUDOWLANY, KOSZTORYSOWANIE, inż. Turcza Tadeusz
49-300 Brzeg, ul. Słowiańska 2/6, tel. 604 959 978

Projekt zagospodarowania terenu

TEMAT:
PROJEKT BUDOWLANY

OBJEKT: Budowa drogi dojazdowej
do gruntów rolnych
w Goli Grodkowskiej
na dz. nr 224, 225, 226, 227 i 228
obręb 0047 - Gola Grodkowska

ADRES: Gola Grodkowska

INWESTOR: Gmina Grodków
49-200 Grodków, ul. Warszawska 29

TREŚĆ RYSUNKU: skala 1:50
Przekrój konstrukcyjny

OPRACOWAŁ:

PROJEKTANT: inż. T. Turcza
upr. Bud. Nr ewid. WZUP 10/14/16/68

BRANŻA: drogi
NR UMOWY: 10 IGP/2013
DATA: 09. 2013 r.
NR RYS: ZD. 3.2